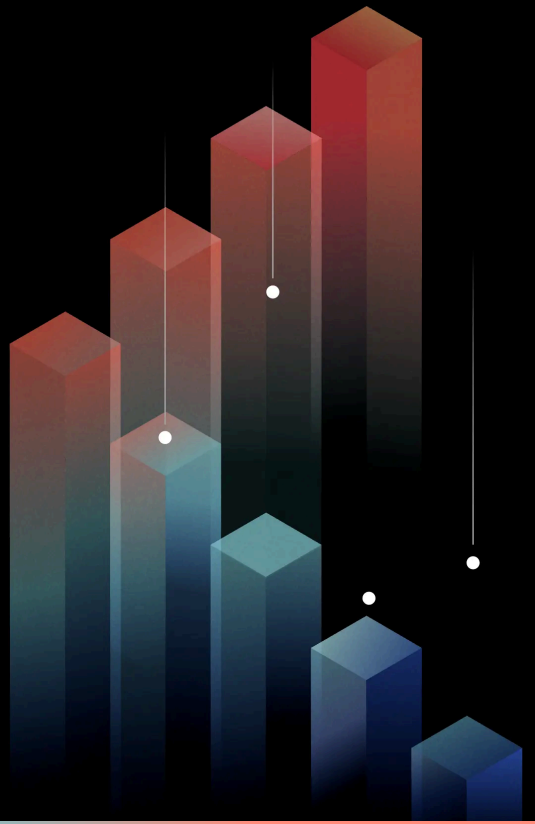
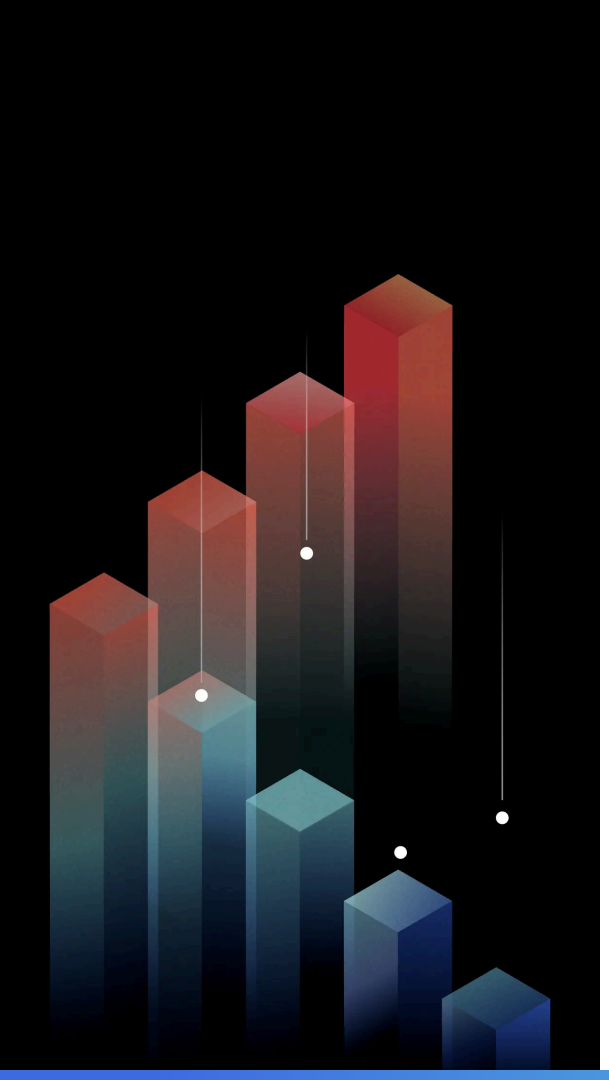
Carbometrix

Rapport d'empreinte carbone

Jems, 2025

GHG Protocol, Contrôle Opérationnel, Market-based





Carbometrix

Introduction

Rappels sur la méthodologie du projet 3

Résultats de l'empreinte carbone

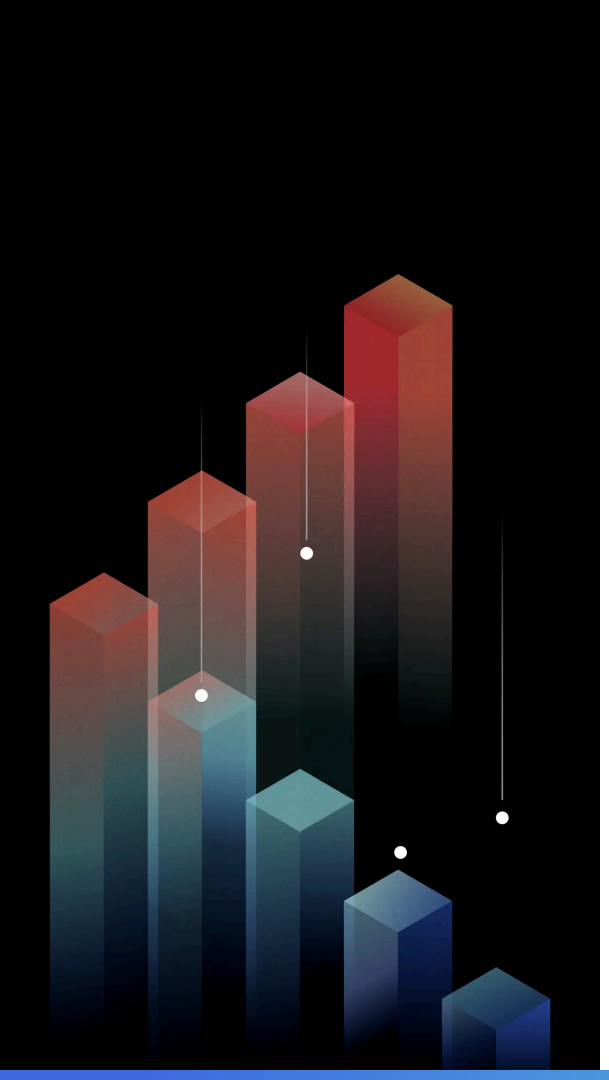
Indicateurs et messages clés 7

Résultats détaillés

Détail des principales catégories d'émissions 11

Prochaines étapes

Progresser dans votre parcours de décarbonation 20



Carbometrix

Introduction

Rappels sur la méthodologie du projet 3

Résultats de l'empreinte carbone

Indicateurs et messages clés 7

Résultats détaillés

Détail des principales catégories d'émissions 11

Prochaines étapes

Progresser dans votre parcours de décarbonation 20

Qu'est-ce qu’une empreinte carbone ?

Partie 1



Une empreinte carbone est un **inventaire de toutes les émissions associées** aux activités d'une organisation au cours d'une année donnée. Tous les GES du **protocole de Kyoto** sont pris en compte (CO_2, CH_4, N_2O, HFC, PFC, SF_6, NF_3).

Partie 2



Les **résultats** sont ensuite **convertis et exprimés** en tonnes d'équivalent CO_2 **(tCO_2e)**, sur la base du **pouvoir de réchauffement global** (PRG) de chaque gaz.

Partie 3



Les tCO_2e sont classées en différentes catégories afin d'**identifier les principaux postes d'émission** et de déterminer les **leviers de décarbonation les plus efficaces**.

L'évaluation de l'empreinte carbone est basée sur les données d'activité et les facteurs d'émission.

La qualité des données - physiques plutôt que monétaires - et sa granularité sont un facteur clé de succès pour garantir la précision de l'évaluation de l'empreinte carbone.

Données d'activité...

PRÉCISION DU RÉSULTAT	DONNÉES D'ACTIVITÉ
Données physiques directes	**3,000 L** Consommation
Données physiques indirectes	**50,000 km** Distance
Données monétaires	**6 k€** Dépenses

X

...Émissions de GES

FACTEURS D'ÉMISSION		ÉMISSIONS DE CO_2e
2,5[1] kgCO_2e /L		**7,500** kgCO_2e
0,2[2] kgCO_2e /km	=	**10,000** kgCO_2e
2,100[3] kgCO_2e /k€		**12,600** kgCO_2e

Sources des facteurs d'émission : 1 : Base empreinte, “Gazole routier - B7” 2 : Base empreinte, “Voiture - Motorisation gazole - 2018” 3 : EXIOBASE 3, “diesel oil, Eastern Europe”

Le GHG Protocol catégorise les émissions en 3 scopes

GREENHOUSE GAS PROTOCOL

Scope 3 (amont)

Toutes les autres émissions indirectes en amont de la chaîne de valeur de l'organisation.

- Tous les achats OPEX, CAPEX
- Transport de marchandises
- Déchets
- Voyages professionnels

Scope 1

Émissions directes provenant des sources détenues/contrôlées par l'organisation.

- Véhicules de l'entreprise
- Émissions fugitives (climatisation)
- Consommation de gaz

Scope 3 (aval)

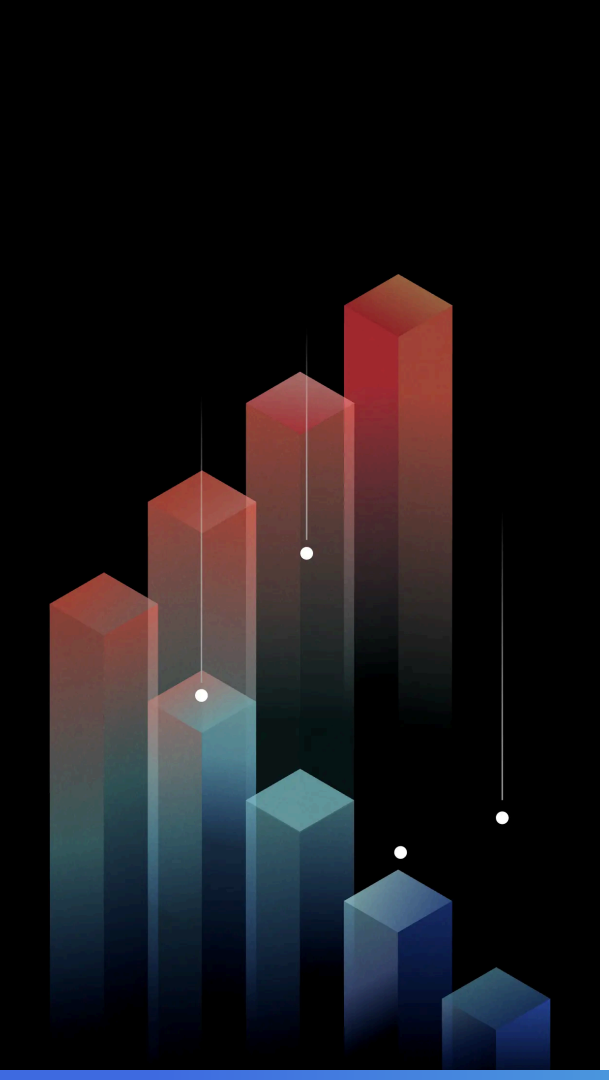
Toutes les autres émissions indirectes en aval de la chaîne de valeur de l'organisation.

- Fin de vie des produits vendus
- Utilisation des produits vendus
- Transport des produits
- Investissements

Scope 2

Émissions indirectes résultant de la production d'électricité, de chaleur ou de vapeur achetées/consommées par l'organisation

- Consommation électrique
- Réseaux de chauffage/climatisation



Carbometrix

Introduction

Rappels sur la méthodologie du projet 3

Résultats de l'empreinte carbone

Indicateurs et messages clés 7

Résultats détaillés

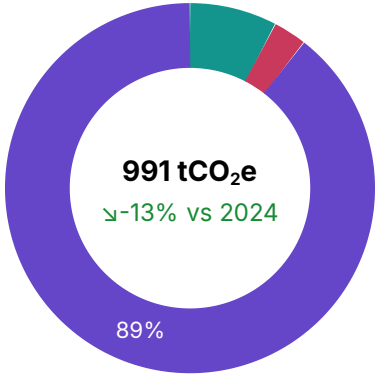
Détail des principales catégories d'émissions 11

Prochaines étapes

Progresser dans votre parcours de décarbonation 20

L'empreinte carbone de Jems est de 991 tCO_2e en 2025, en baisse de -13%

Empreinte par scope



			vs 2024
Scope 1 :	75,6 tCO_2e	8%	-20%
Scope 2 :	29,1 tCO_2e	3%	-34%
Scope 3 :	886 tCO_2e	89%	-11%

Ratios d'intensité

			vs 2024
Chiffre d'affaires :	88 992 861 €	11,1 tCO_2e / M€	-10%
ETP :	883	1,12 tCO_2e / ETP	-13%

Votre score de qualité de données et les leviers d'amélioration

Score de Qualité des Données



4/5

Ce score évalue la **qualité des données** collectées par votre entreprise, chaque catégorie étant notée et le score global consolidé et pondéré en fonction des émissions.

Comment améliorer votre score ?

Le principal facteur limitant reste le sondage employés pour lequel il semble difficile d'obtenir un haut taux de réponse. Celui-ci est en baisse en 2025: 17% vs. 20% en 2024, ce qui était déjà relativement bas.

Étant donné que la précision du sondage est fortement corrélée au taux de réponse, et que vous avez des objectifs SBTi sur les déplacements domicile-travail, il est pertinent de tenter d'augmenter le taux de réponse dans les prochaines années.

La précision sur le reste des postes d'émissions est désormais bonne.

Focus sur les fournisseurs

Engagement des fournisseurs

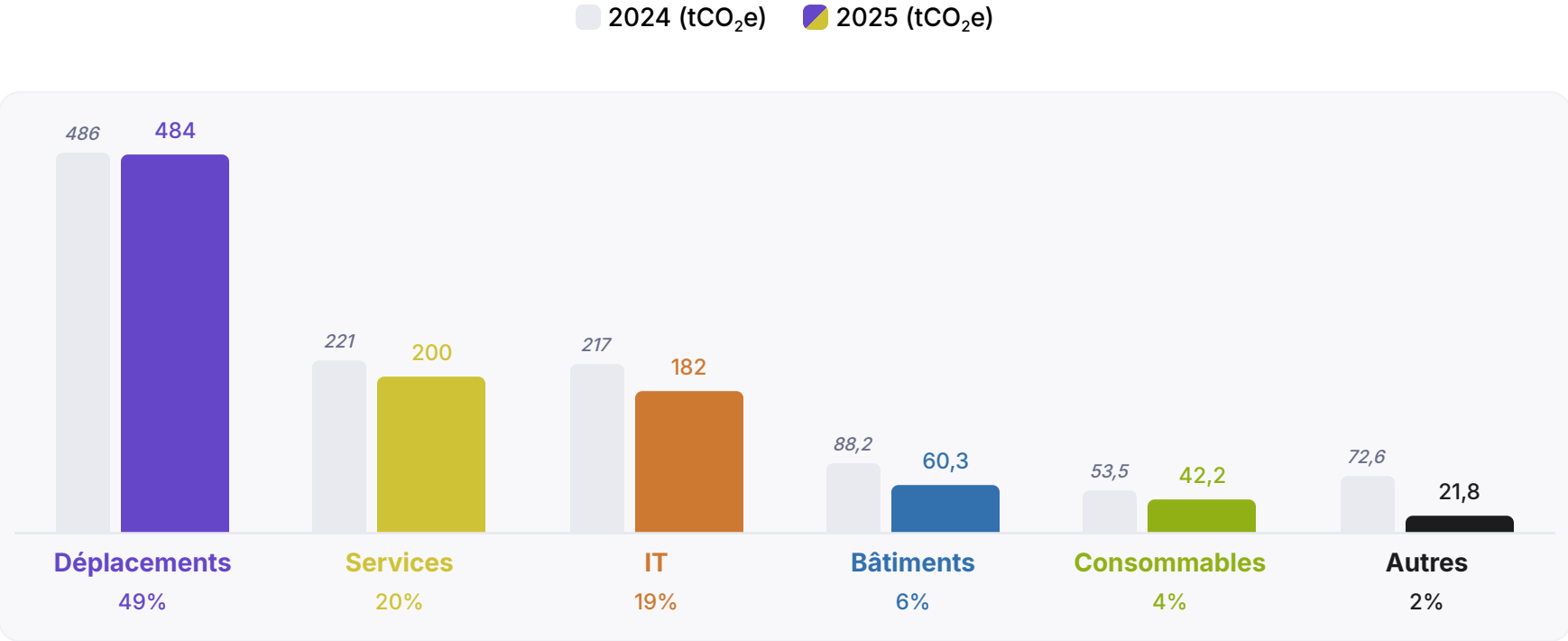
1/3

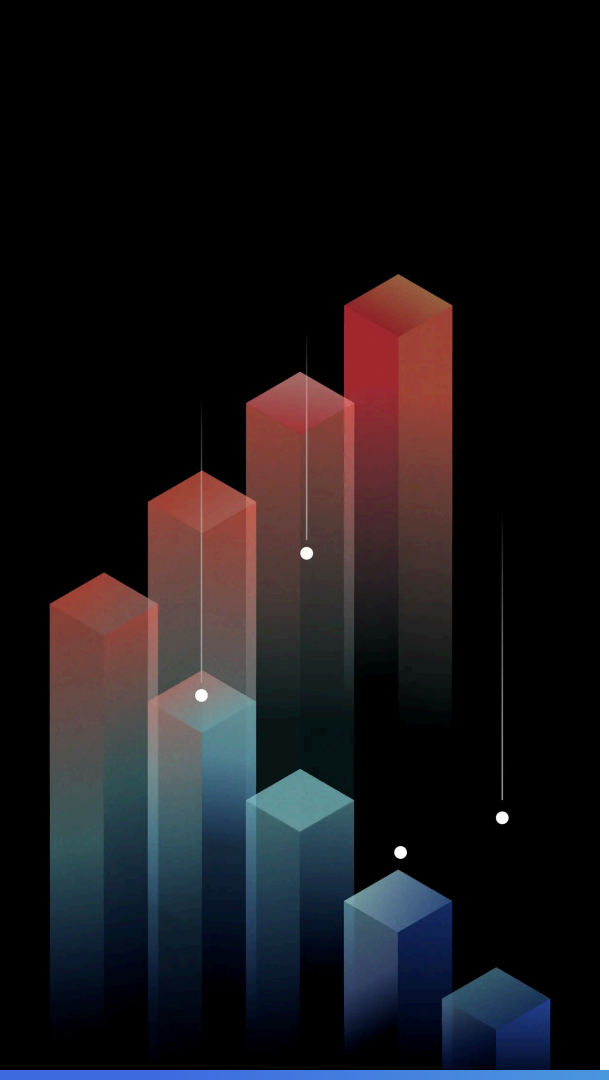
Cet indicateur montre **le niveau de spécificité** de vos émissions pour les catégories **Services**, **IT** et **Consommables**, selon la part calculée à l'aide de facteurs d'émissions génériques vs spécifiques au fournisseur.

- Encourager les fournisseurs à **mesurer et à publier leur empreinte carbone**.
- Intégrer des **critères climatiques** dans la sélection des fournisseurs tel que transparence des émissions, stratégie climat, objectifs de réduction et alignement avec des référentiels.
- Formaliser les engagements climatiques via des **clauses contractuelles**.

Un guide pour engager vos fournisseurs est disponible sur notre site web. Pour aller plus loin, contactez-nous pour découvrir notre module d'engagement fournisseurs.

Les déplacements sont la principale source d'émissions de Jems en 2025, stables par rapport à 2024





Carbometrix

Introduction

Rappels sur la méthodologie du projet 3

Résultats de l'empreinte carbone

Indicateurs et messages clés 7

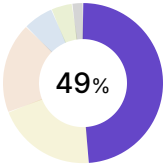
Résultats détaillés

Détail des principales catégories d'émissions 11

Prochaines étapes

Progresser dans votre parcours de décarbonation 20

Déplacements



484 tCO_2e

<-1% vs 2024

Score de qualité des données : 3/5

Évolutions

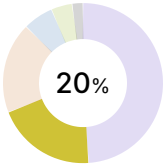
Le nombre d'ETP est plus faible qu'en 2024 mais les émissions liées au commute sont plus hautes. Ceci est dû au fait que la proportion de personnes utilisant leur voiture est plus forte en 2025, 27% vs. 22% en 2024. Les personnes se déplaçant en voiture parcourent par ailleurs des distance supérieures à la moyenne, ce qui explique l'évolution observée.

Les déplacements représentent 49% de l'empreinte 2025, stables par rapport à 2024

Source	Donnée	Émissions (tCO_2e)
Déplacements domicile-travail (hors véhicules de société)		354 tCO_2e
Consommation de carburant des véhicules de fonction	539 119 km	90,3 tCO_2e
Vols	146 424 passager.km	27,2 tCO_2e
Voyages en train	1 738 239 passager.km	10,3 tCO_2e
Nuits d'hôtels	223 nuits	2,03 tCO_2e
Dépenses de voyages en avion	0,401 k€	0,36 tCO_2e

Les données d'activité affichées peuvent être différentes des données saisies dans le questionnaire, car elles peuvent avoir été corrigées ou estimées à partir d'hypothèses par votre consultant climat.

Services



200 tCO_2e

-9% vs 2024

Score de qualité des données :

5/5

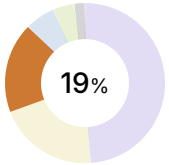
Les services représentent 20% de l'empreinte 2025, en évolution de -9% par rapport à 2024

Source	Donnée	Émissions (tCO_2e)
Dépenses en services intellectuels	1,49 M€	107 tCO_2e
Dépenses en publicité	544 k€	59,8 tCO_2e
Dépenses en services généraux	281 k€	32,8 tCO_2e

Les données d'activité affichées peuvent être différentes des données saisies dans le questionnaire, car elles peuvent avoir été corrigées ou estimées à partir d'hypothèses par votre consultant climat.

Mesure la spécificité des données d'émissions selon la part de facteurs génériques vs. spécifiques fournisseur.

IT



182 tCO_2e

-16% vs 2024

Score de qualité des données :

5/5

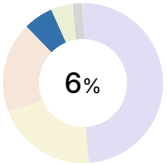
Les dépenses en IT représentent 19% de l'empreinte 2025, en évolution de -16% par rapport à 2024

Source	Donnée	Émissions (tCO_2e)
Achats de licences pour revente - SNAPLOGIC	744 k€	54,3 tCO_2e
Achats de licences pour revente - TALEND	603 k€	44 tCO_2e
Achats de licences pour revente - GOOGLE	421 k€	25 tCO_2e
Achats de licences pour revente - Divers	251 k€	18,3 tCO_2e
Dépenses en logiciels et données	441 k€	16,7 tCO_2e
Achats de licences pour revente - SEMARCHY	208 k€	15,2 tCO_2e
Achat/location de matériel informatique	298 unités	8,85 tCO_2e

Les données d'activité affichées peuvent être différentes des données saisies dans le questionnaire, car elles peuvent avoir été corrigées ou estimées à partir d'hypothèses par votre consultant climat.

Mesure la spécificité des données d'émissions selon la part de facteurs génériques vs. spécifiques fournisseur.

Bâtiments



60,3 tCO_2e

-32% vs 2024

Score de qualité des données :

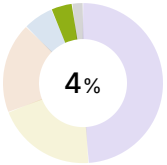
4/5

Les bâtiments représentent 6% de l'empreinte 2025, en évolution de -32% par rapport à 2024

Source	Donnée	Émissions (tCO_2e)
Air conditionné des locaux	4 778 m².year	32,3 tCO_2e
Télétravail		22,5 tCO_2e
Consommation d'électricité des locaux	355 MWh	5,54 tCO_2e

Les données d'activité affichées peuvent être différentes des données saisies dans le questionnaire, car elles peuvent avoir été corrigées ou estimées à partir d'hypothèses par votre consultant climat.

Consommables



42,2 tCO_2e

-21% vs 2024

Score de qualité des données :

5/5

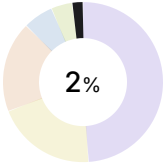
Les consommables représentent 4% de l'empreinte 2025, en évolution de -21% par rapport à 2024

Source	Donnée	Émissions (tCO_2e)
Dépenses d'exploitation (OPEX)	166 k€	42,2 tCO_2e

Les données d'activité affichées peuvent être différentes des données saisies dans le questionnaire, car elles peuvent avoir été corrigées ou estimées à partir d'hypothèses par votre consultant climat.

Mesure la spécificité des données d'émissions selon la part de facteurs génériques vs. spécifiques fournisseur.

Autres



21,8 tCO_2e

-70% vs 2024

Score de qualité des données :

3/5

D’autres catégories moins matérielles complètent l’empreinte carbone de Jems

Source	Émissions (tCO_2e)
Déchets	19,3 tCO_2e
Équipements	2,54 tCO_2e

Le détail de ces catégories est disponible sur la plateforme Carbometrix

Sondage employés

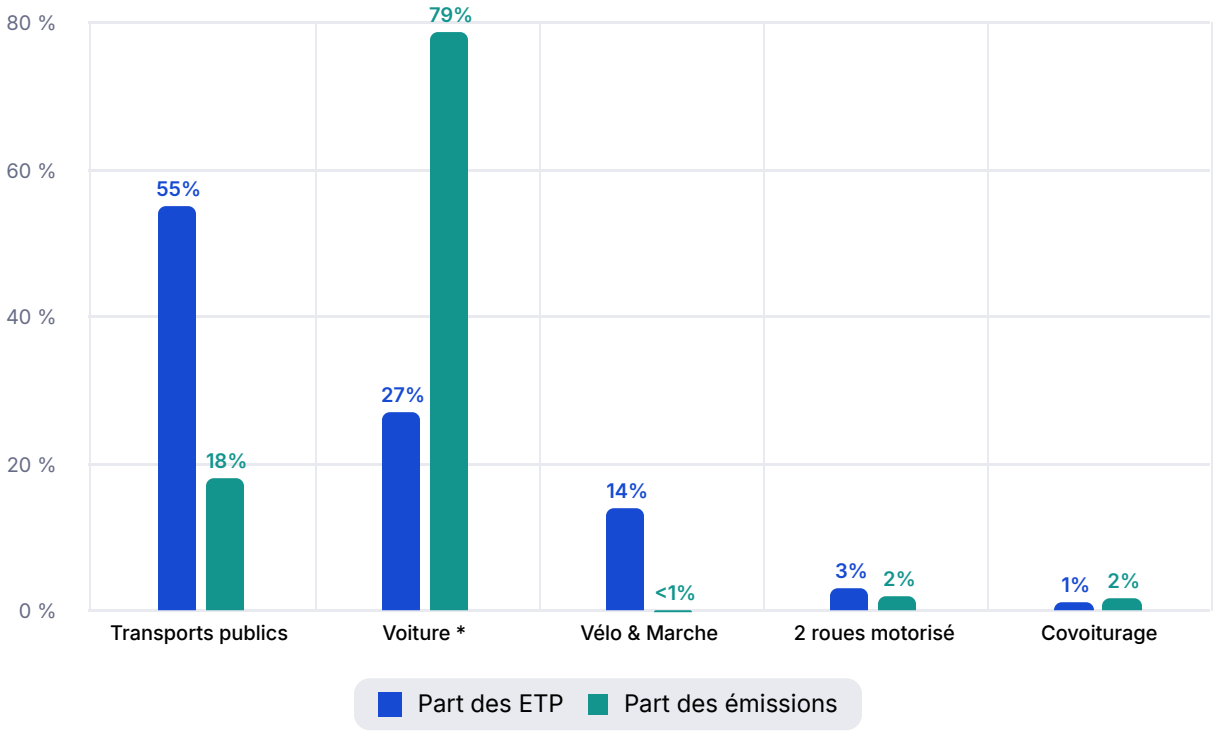
Chiffres clés

- Nombre d'ETP : **684**
- Nombre de réponses : **115**
- Taux de réponses : **17%**

Réponses

- Télétravail : **1,8 jour/semaine**
- Repas végétariens : **35%**

Répartition des trajets domicile-travail



Distance médiane de trajet : **15 km**

** Les émissions des voitures d'entreprise ne sont pas incluses car elles sont calculées séparément*

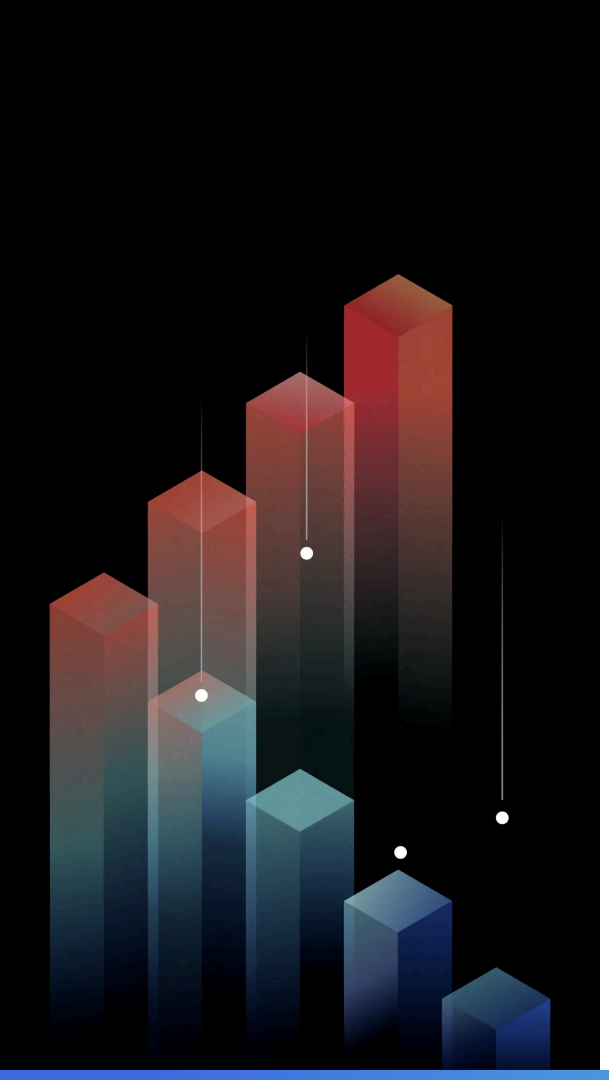
Résultats conformément au "GHG Protocol"

Scope 1		Émissions (tCO_2e)
1-1	Émissions directes des sources fixes de combustion	0
1-2	Émissions directes des sources mobiles de combustion	70
1-3	Émissions directes des procédés	0
1-4	Émissions directes fugitives	6
1-5	Émissions directes liées à l'agriculture	0
	Total	**76**

Scope 2		Émissions (tCO_2e)
2-1	Émissions indirectes liées à la consommation d'électricité *- Market-based*	3
2-1	Émissions indirectes liées à la consommation d'électricité *- Location-based*	5
2-2	Émissions indirectes liées à la consommation de vapeur, chaleur ou froid	26
	Total Market-based	**29**
	Total Location-based	**31**

Scope 3 (amont)		Émissions (tCO_2e)
3-1	Produits et services achetés	415
3-2	Biens immobilisés	11
3-3	Émissions liées aux combustibles et à l'énergie *- Market-based*	23
3-3	Émissions liées aux combustibles et à l'énergie *- Location-based*	24
3-4	Transport de marchandise amont et distribution	0
3-5	Déchets générés	19
3-6	Déplacements professionnels	40
3-7	Déplacements domicile-travail	377
3-8	Actifs en leasing amont	0
	Total Market-based	**886**
	Total Location-based	**887**

Scope 3 (aval)		Émissions (tCO_2e)
3-9	Transport aval et distribution	0
3-10	Transformation des produits vendus	0
3-11	Utilisation des produits vendus	0
3-12	Fin de vie des produits vendus	0
3-13	Actifs en leasing aval	0
3-14	Franchises	0
3-15	Investissements	0
	Total	**0**



Carbometrix

Introduction

Rappels sur la méthodologie du projet 3

Résultats de l'empreinte carbone

Indicateurs et messages clés 7

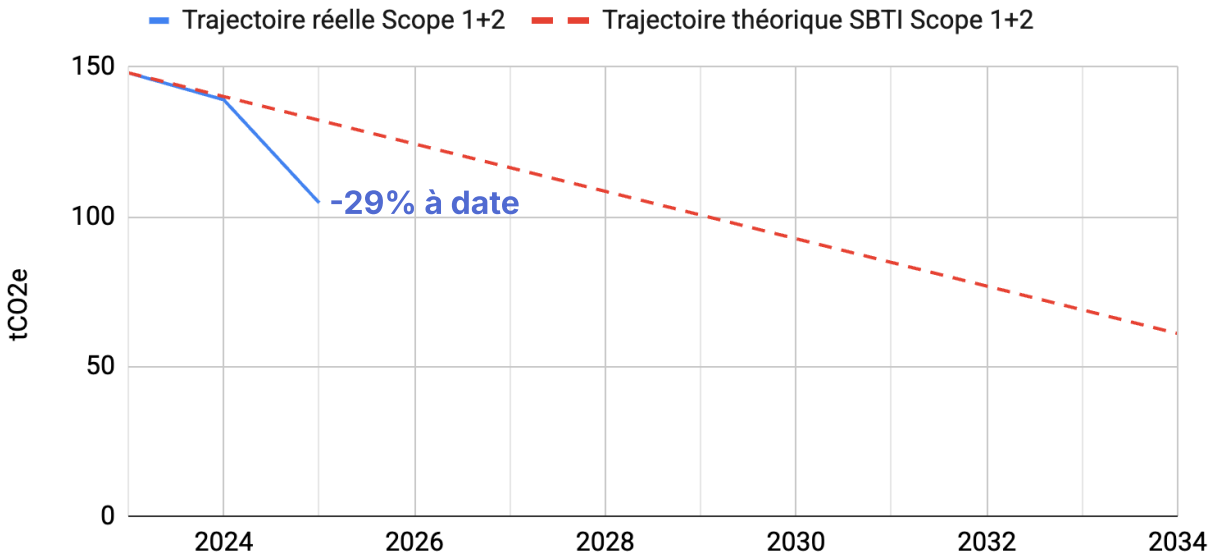
Résultats détaillés

Détail des principales catégories d'émissions 11

Prochaines étapes

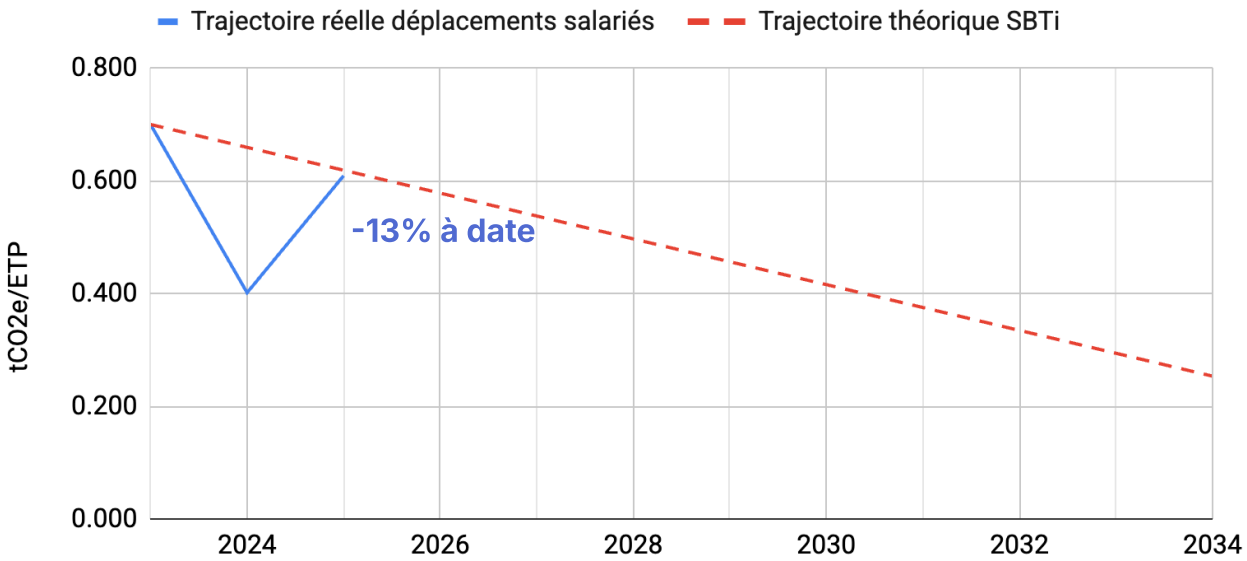
Progresser dans votre parcours de décarbonation 20

Les émissions de Scope 1 +2 sont sur la bonne trajectoire



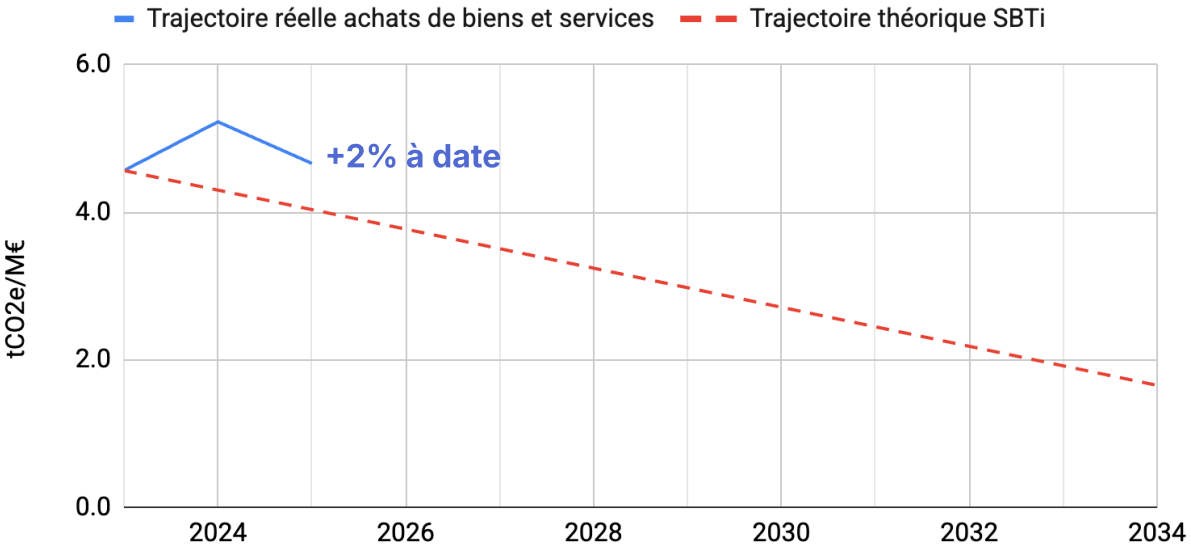
Les efforts portant sur l'électrification de la flotte de véhicules de société et sur l'achat d'électricité renouvelable doivent être poursuivis.

Pour l'instant, les émissions liées aux déplacements des salariés sont sur la bonne voie



Les émissions risquent d'atteindre un plancher dans les prochaines années, à moins que la proportion de voitures électriques chez les salariés qui se déplacent en voiture n'augmente.

Les émissions liées aux achats de biens et services ne sont pour l'instant pas en ligne avec l'objectif SBTi



L'intensité carbone des achats est restée relativement constante depuis 2023. Le travail d'engagement des fournisseurs doit être poursuivi. Il reste encore du temps pour rattraper la trajectoire SBTi.

Prochaines étapes

Après cette restitution

Partage des livrables

Ce support et l'accès à la plateforme Carbometrix

Comment communiquer sur votre empreinte carbone



Dans les jours à venir

Sondage de satisfaction

Votre retour est très important pour nous !



Dans les 6 prochains mois

Nouvelle conversation

Pour anticiper votre prochaine empreinte carbone et vos éventuels autres besoins



Rendez-vous sur carbometrix.com ou écrivez-nous à contact@carbometrix.com

Carbometrix

Décarboner aujourd'hui.
Être leader demain.

